

Wychowanie komunikacyjne

Czy wychowanie komunikacyjne w szkole przygotowuje uczniów w zakresie korzystania z hulajnóg elektrycznych i Urządzeń Transportu Osobistego?

Hulajnogi elektryczne

Co warto wiedzieć o przepisach ruchu drogowego dotyczących hulajnóg elektrycznych zanim zaczniemy się nimi poruszać?

Stale zwiększa się liczba osób korzystających z hulajnóg elektrycznych, w tym młodzieży.

Pociąga to za sobą, w zatrważającym tempie, wzrost zdarzeń i wypadków drogowych. Skutki tych sytuacji powodują zagrożenie dla ich zdrowia i życia, gdyż osoby te nie są w żaden sposób chronione przed odnoszeniem często ciężkich obrażeń ciała, w tym urazów głowy i kończyn.



Od początku roku do 19 sierpnia tego roku
doszło do 798 wypadków drogowych z udziałem
hulajnóg elektrycznych, o 338 więcej niż w
analogicznych okresie ubiegłego roku

722 osoby ranne; 7 ofiar śmiertelnych

Rowerzyści: 2261 wypadków z udziałem rowerzystów,
2046 rannych; 78 ofiar śmiertelnych

Przedział wiekowy młodych osób rannych

7-14 lat 330 osób

15-17 lat 219 osób

łącznie 549 osób

Co to jest hulajnoga elektryczna?

Pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, **bez siedzenia** i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującącego się na tym pojeździe.



Jakie warunki techniczne musi spełniać i w jakie elementy musi być wyposażona ?

Masa hulajnogi elektrycznej nie może przekraczać 30 kg.,
długość nie może przekraczać 1,4 m., szerokość 0,9 m.

Hulajnoga elektryczna musi być wyposażona w:

- skutecznie działający hamulec,
- dzwonek lub inny sygnał dźwiękowy,
- z przodu światło pozycyjne białe lub żółte selektywne,
- z tyłu co najmniej jedno światło pozycyjne czerwone i czerwone światło odblaskowe,
- po bokach światła odblaskowe białe lub żółte.



Kto może kierować hulajnogą elektryczną i jakie musi posiadać uprawnienia?

Zabrania się dopuszczania dziecka w wieku do 10 lat do kierowania hulajnogą elektryczną, z wyjątkiem strefy zamieszkania, gdzie jest to dozwolone, ale wyłącznie pod opieką osoby dorosłej!

Dzieci między 10 a 18 rokiem życia muszą posiadać kartę rowerową lub, po ukończeniu 14 lat prawo jazdy kat. AM, po ukończeniu 16 lat prawo jazdy kat. A1, B1 albo T.



Z jakich dróg powinniśmy korzystać kierując hulajnogą elektryczną?

Kierujący hulajnogą elektryczną może zatrzymać się w śluzie rowerowej dla rowerów obok innych kierujących tymi pojazdami. Jest obowiązany opuścić ją, kiedy zaistnieje możliwość kontynuowania jazdy w zamierzonym kierunku.

śluzza rowerowa- część jezdni na wlocie skrzyżowania na całej szerokości jezdni lub wybranego pasa ruchu przeznaczona do zatrzymania rowerów w celu zmiany kierunku jazdy lub ustąpienia pierwszeństwa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi;

przejazd dla rowerów- powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przekraczania tych części drogi przez osoby kierujące rowerami, hulajnogami elektrycznymi i urządzeniami transportu osobistego oraz osoby poruszające się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi;



Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać:

z drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeżeli są wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić.

Kierujący hulajnogą elektryczną, korzystając z drogi dla pieszych i rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu.

droga dla pieszych- droga lub część drogi przeznaczona do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch oraz pełnienia innych funkcji, w szczególności zatrzymania i postoju pojazdów;

droga dla pieszych i rowerów- droga lub część drogi, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego;

droga dla rowerów- droga lub jej część drogi niebędąca jezdnią, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch i ruch pieszych, w przypadkach przewidzianych w ustawie;

pas ruchu dla rowerów- część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi;

Zachowaj ostrożność!

szczególna ostrożność - ostrożność polegająca na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

ustąpienie pierwszeństwa - powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, pieszego do zatrzymania się, zwolnienia lub przyśpieszenia kroku, a osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch do zatrzymania się, zmiany kierunku, albo istotnej zmiany prędkości;



Czego nie wolno robić kierowcy hulajnogą elektryczną?

Kierowcy hulajnogą elektryczną **zabrania się**:

- przekraczania prędkości 20 km/h;
- ciągnięcia lub holowania innego pojazdu;
- przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku,
- jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu jeżeli mogłoby utrudniać poruszanie się innym uczestnikom ruchu albo zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na podnóżkach,
- czepiania się pojazdów,
- jazdy po jezdni, z wyjątkiem korzystania z pasa ruchu dla rowerów, przejazdu dla rowerów, jazdy po jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów oraz pasa ruchu rowerów.

Stosuj zabezpieczenia zwiększające Twoje bezpieczeństwo w czasie jazdy hulajnogą elektryczną!



Jakie obowiązki wobec kierujących hulajnogami elektrycznymi mają inni kierujący?

Kierujący pojazdem zbliżając się do przejazdu dla rowerów jest obowiązany szczególną ostrożnością i ustąpić pierwszeństwa kierującemu hulajnogą elektryczną znajdującemu się na tym przejeździe.

Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa kierującemu hulajnogą elektryczną, jadącemu na wprost po jezdni, pasie ruchu dla rowerów, drodze dla pieszych i rowerów, drodze dla rowerów lub innej części drogi, którą zamierza opuścić.

Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez drogę dla pieszych i rowerów lub drogę dla rowerów jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa kierującemu hulajnogą elektryczną.

Kierującemu zabrania się wyprzedzania pojazdu na przejeździe dla rowerów i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejazdu na którym ruch jest kierowany.

Kaski ochronne

Propozycja brzmienia art. 33 ust. 1b proponowana przez Ministerstwo Infrastruktury

Prawo o ruchu drogowym art. 33 ust. 1b

Kierujący rowerem, hulajnogą elektryczną lub Urządzeniem Transportu Osobistego, który nie ukończył 16 roku życia jest obowiązany używać kasków ochronnych odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

Propozycja brzmienia art. 33 ust. 1b i 1c, która dotarła z Rady Ministrów do Sejmu RP

Prawo o ruchu drogowym art. 33 ust. 1b

Kierujący rowerem, hulajnogą elektryczną lub Urządzeniem Transportu Osobistego, który nie ukończył 16 roku życia jest obowiązany używać kasków ochronnych odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

Prawo o ruchu drogowym art. 33 ust.1c

Przepisu ust.1b nie stosuje się, jeżeli jazda rowerem, hulajnogą elektryczną lub Urządzeniem Transportu Osobistego, o którym mowa w tym przepisie odbywa się pod opieką rodzica lub opiekuna prawnego osoby, o której mowa w tym przepisie.

Kaski ochronne

Stanowisko Komisji Infrastruktury Sejmu Rzeczypospolitej

Prawo o ruchu drogowym art. 33 ust. 1b

Kierujący rowerem, hulajnogą elektryczną lub Urządzeniem Transportu Osobistego, który nie ukończył 16 roku życia jest obowiązany używać kasków ochronnych odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

~~Prawo o ruchu drogowym art. 33 ust. 1c~~

~~Przepisu ust. 1b nie stosuje się, jeżeli jazda rowerem, hulajnogą elektryczną lub Urządzeniem Transportu Osobistego, o którym mowa w tym przepisie odbywa się pod opieką rodzica lub opiekuna prawnego osoby, o której mowa w tym przepisie.~~

Urządzenie Transportu Osobistego

Pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującą się na nim, wyposażony: z przodu w światło białe lub żółte selektywne, z tyłu światło pozycyjne barwy czerwonej.

Urządzenie Transportu Osobistego



Urządzenie Transportu Osobistego czyli elektryczne deskorolki(hoverboardy), dwukołowe dwuśladowce(segwaye), monocykle elektryczne.

Przepisy, do których warto stosować się poruszając się nimi po drogach publicznych.

Z jakich dróg obowiązany jest korzystać kierujący Urządzeniem Transportu Osobistego?

Kierujący urządzeniem transportu osobistego jest obowiązany korzystać z **drogi dla rowerów** lub **drogi dla pieszych i rowerów**, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący urządzeniem transportu osobistego, korzystając z drogi dla pieszych i rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu.

droga dla pieszych i rowerów- droga lub część drogi, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych i **urządzeń transportu osobistego**;

droga dla rowerów- droga lub część drogi niebędąca jezdnią, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, przeznaczona do ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych i **urządzeń transportu osobistego** oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch i ruch pieszych, w przypadkach przewidzianych w ustawie;



Z jakich dróg obowiązany jest korzystać kierujący Urządzeniem Transportu Osobistego?

Korzystanie z drogi dla pieszych przez kierującego urządzeniem transportu osobistego jest dozwolone wyjątkowo, gdy brakuje drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów.

Kierujący urządzeniem transportu osobistego, korzystając z drogi dla pieszych jest obowiązany jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu. **Dopuszczalna prędkość urządzenia transportu osobistego wynosi 20 km/h**

droga dla pieszych-droga lub część drogi przeznaczona do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch oraz pełnienia innych funkcji, w szczególności zatrzymania i postoju pojazdów;



Czego nie wolno kierującemu urządzeniem transportu osobistego?

Kierującemu urządzeniem transportu osobistego zabrania się:

ciągnięcia lub holowania innego pojazdu, przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku, czepiania się pojazdów, jazdy po jezdni, **z wyjątkiem korzystania z przejazdu dla rowerów.**

przejazd dla rowerów- powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przekraczania tych części drogi przez osoby kierujące rowerami, hulajnogami elektrycznymi i **urządzeniami transportu osobistego** oraz osoby poruszające się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi;



Jakie uprawnienia trzeba posiadać, aby kierować urządzeniem transportu osobistego?

Podobnie jak w przypadku kierowania rowerem lub hulajnogą elektryczną w wieku powyżej 10 lat konieczne jest posiadanie karty rowerowej, lub po ukończeniu 14 roku życia prawa jazdy kat. AM, albo po ukończeniu 16 roku życia prawa jazdy kat, A1, B1,T . Od osoby pełnoletniej nie są wymagane żadne uprawnienia.

A co z dziećmi przed ukończeniem 10 roku życia?

Zabrania się dopuszczania dziecka w wieku do 10 lat do kierowania urządzeniem transportu osobistego na drodze.
W strefie zamieszkania dopuszcza się kierowanie urządzeniem transportu osobistego przez dziecko w wieku do 10 lat wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.



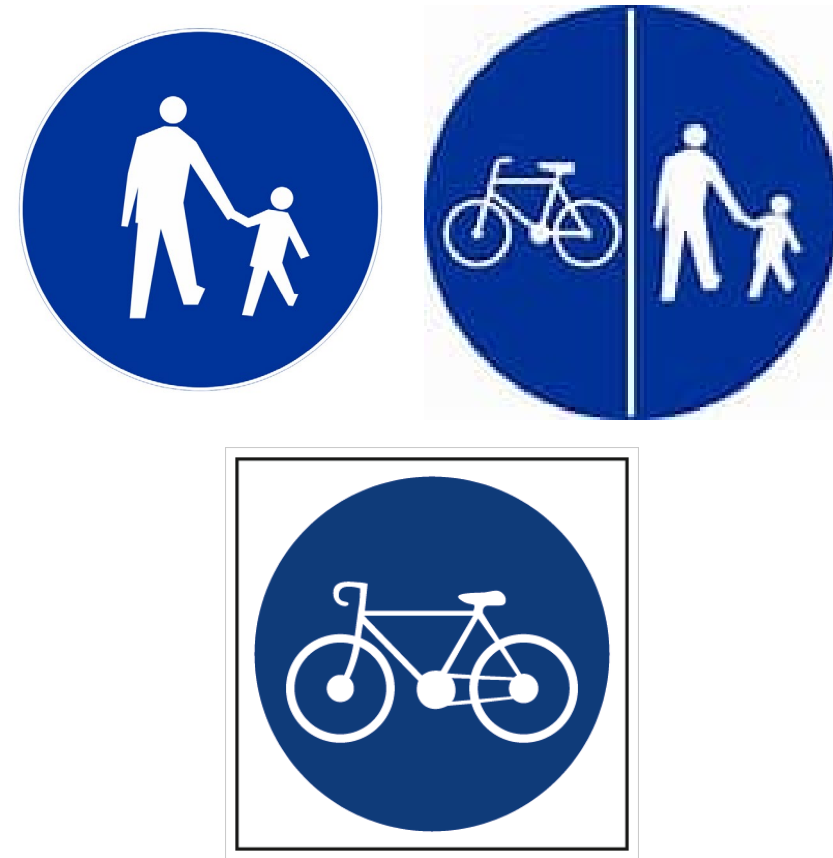
Urządzenie Wspomagające Ruch UWR



Którędy mogą poruszać się osoby przy użyciu urządzenia wspierającego ruch?

Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch jest obowiązana korzystać z drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów.

Osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch po drodze dla rowerów obowiązuje ruch prawostronny. Przepisów tych nie stosuje się w strefie zamieszkania. W strefie tej osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.



Z jaką prędkością można poruszać się korzystając z urządzenia wspierającego ruch?

Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch jest obowiązana poruszać się z prędkością zapewniającą panowanie nad tym urządzeniem, z uwzględnieniem warunków w jakich ruch się odbywa.

Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch, korzystając z drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów jest obowiązana poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, **zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszym** oraz nie utrudniać im ruchu.



Jakie obowiązki w stosunku do innych uczestników ruchu ma osoba poruszając a się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch?

Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch przy wymijaniu pojazdu lub uczestnika ruchu musi zachować bezpieczny odstęp od wymijanego.

Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch przy omijaniu pojazdu, uczestnika lub przeszkody musi zachować bezpieczny odstęp.

Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch przed wyprzedzeniem musi upewnić się, czy ma dostateczne miejsce do wyprzedzenia bez utrudnienia komukolwiek ruchu.



Jak osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch musi zachować podczas przekraczania jezdni?

Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch, przekraczając jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko, jest obowiązana zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejazdu dla rowerów, a w przypadku jego braku – z przejścia dla

Czego nie wolno osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch?

Osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspierającego ruch zabrania się:

- poruszania się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
- przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku;
- ciągnięcia pojazdu lub ładunku;
- czepiania się pojazdów
- poruszania się tyłem.



Kaski ochronne – dzieci przewożone na rowerze

Dzieci do 7 roku życia można przewozić w foteliku rowerowym, przyczepce lub rowerze cargo, które są specjalnie przystosowane do przewozu osób.

W przypadku przewozu dziecka do lat 7 rowerem przeznaczonym do przewozu osób wyposażonym fabrycznie w pasy bezpieczeństwa włącza się obowiązek używania kasków ochronnych



Dziękuję za uwagę

