

Do pieszego

ZADBAJ O BEZPIECZEŃSTWO WŁASNE I INYCH NA DRODZE

1. Korzystaj z miejsc przeznaczonych dla pieszych.
2. Na drodze poza miastem/wią jeżeli nie ma drogi dla pieszych, idź poboczem lewej strony drogi.

Jeśli nie ma pobocza lub nie nadaje się ono do korzystania, możesz iść skrajem lewej strony drogi , ustępuj miejsca nadjeżdżającym z przeciwka pojazdom.

3. Noś elementy odblaskowe w widocznym miejscu.

POZWÓL WIDZIEĆ SIĘ KIEROWCY! NOŚ ODBŁASKI!

4. Przechodź w miejscu bezpiecznym, gdy nie jadą pojazdy lub zatrzymają się.
5. Zachowaj rozwagę na drodze.

NIE RYZYKUJ

- BĄDŹ OSTROŻNY I WIDOCZNY NA DRODZE

Po ogłoszonej w dniu 10 września br. przerwy obradowała podkomisja nadzwyczajna do rozpatrzenia poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami. Przedmiot obrad - rozpatrzenie poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (druk nr 1859). **Art. 1 projektu zmian dot.: poprawy bezpieczeństwa pieszych:** Przewodniczący, poseł Józef Lassota, poinformował o pracach zespołu roboczego i jego propozycji.

Nowe brzmienie projektu

w art. 13 ust. 1: “Pieszy przechodząc przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz z zastrzeżeniem ust. 2 i 3 korzystać z przejścia dla pieszych. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych lub wchodzący na nie, ma pierwszeństwo przed pojazdem.

Ust. 1a. Pieszy przed wejściem na przejście dla pieszych uwzględnia odległość od zbliżającego się pojazdu i warunki drogowe. Zabronione jest wchodzenie bez obserwacji jezdni oraz dobieganie, a nawet przyspieszanie przed wejściem na przejście dla pieszych.

Art. 26 ust. 1. Kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu, który znajduje się na przejściu dla pieszych lub na nie wchodzi. Kierujący pojazdem, z wyjątkiem kierującego tramwajem, jest obowiązany zatrzymać pojazd przed przejściem dla pieszych, o ile jest to konieczne, dla umożliwienia oczekującemu pieszemu wejście na to przejście.

W dyskusji wskazano potrzebę usystematyzowania praw i obowiązków; wskazano na potrzebę powiedzenia o prędkości pojazdu; na kwestię względności kwestii odległości. Zwrócono uwagę generalną, aby nie zatracać w dyskusji idei głównej projektu noweli, a tu ochrony pieszego i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Natomiast polemicznie powiedziane zostało, iż trzeba uwzględniać ideę konwencji wiedeńskiej, jak i przepisów innych krajów np. Francji. Zaletą przepisów wielu krajów np. Szwecji. Norwegii czy Holandii, jest pełna jednoznaczność odpowiedzialności kierowcy, czego - zdaniem jednego z dyskutantów - brakuje w dyskutowanym projekcie. Dziecko nie ma możliwości dokonywania takiej oceny na drodze jak kierowca - mówił dalej. Pierwszeństwo dla pieszych powinno dla kierowcy być oczywiste - podsumował swoją wypowiedź. Ta ostatnia spotkała się z krytyką z punktu widzenia “polskich realiów”. Posłanka Beata Bublewicz przypomniała ideę z której wynika projekt zmian. Wskazała, iż przepis staje się coraz bardziej skomplikowany i mniej czytelny. A my jesteśmy tu po to, aby wypracowywać dobre rozwiązania, takie które służą wszystkim - apelowała. Słabszych trzeba chronić i taki był cel zapisu. Chcemy zmian racjonalnych - podkreślał inny poseł. Dyskusja była pełna emocji.

NIK przeprowadzi w 2015 roku kontrolę dotyczącą bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na drogach publicznych. W ubiegłym roku zginęło na polskich drogach **1140 pieszych i 304 rowerzystów**. Ginęli najczęściej pod kołami samochodów prowadzonych przez kierowców, którzy potrącili ich na przejściach i skrzyżowaniach. NIK sprawdzi jak administracja państwowa i samorządowa dba o bezpieczeństwo pieszych i kierowców.

W Polsce od lat poważnym problemem jest bardzo wysokie zagrożenie **pieszych oraz rowerzystów**, czyli tzw. niechronionych (karoserią, pasami, poduszkami powietrznymi) uczestników ruchu, którzy razem stanowią w ostatnich latach **ok. 50% zabitych i 40% rannych** w wypadkach drogowych. Polska jest w Europie krajem najwyższego ryzyka dla tej grupy uczestników ruchu drogowego. Zagrożenie pieszych Polaków utratą życia w wypadku drogowym jest blisko trzy razy wyższe niż w Niemczech, Hiszpanii, Francji czy Wielkiej Brytanii. Tam rocznie ginie ok. 400 pieszych, w Polsce ponad 1100 osób (ok. 1/3 ogółu ofiar śmiertelnych - w 2013 roku na polskich drogach zginęło ogółem 3357 osób, w tym 1140 pieszych).

Najwięcej pieszych ginie w Polsce na przejściach (232 zabitych) i skrzyżowaniach (182 zabitych). Ponad 9000 pieszych zostaje co roku rannych. Wypadki z udziałem pieszych stanowią ponad 26 proc. ogółu wypadków. W 2013 roku doszło do 9489 tego rodzaju wypadków. Głównymi przyczynami było nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu. Tak zginęły 142 osoby. Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść przez kierowców przyniosło śmierć 80 osobom. Pędzący z nadmierną prędkością kierowcy przyczynili się do śmierci 96 osób.

W 2013 roku na polskich drogach zginęło 304 rowerzystów, a 4144 zostało rannych. Do większości wypadków doszło w terenie zabudowanym (ponad 4000 wypadków z 4723 ogółem). Główną przyczyną było nieprzestrzeganie przez kierowców samochodów pierwszeństwa przejazdu rowerzysty.

Analizy przyczyn wypadków, których ofiarami są niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, w szczególności piesi i rowerzyści, wskazują na różne działania, które należy podjąć, aby realnie poprawić bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Są to m.in.:

- poprawa infrastruktury drogowej - budowa i modernizacja dróg z uwzględnieniem interesów pieszych i rowerzystów
- uczynienie przestrzeni miejskiej i pozamiejskiej bardziej bezpieczną dla pieszych i rowerzystów (budowa chodników, zwłaszcza we wsiach i małych miejscowościach przeciętych różnej klasy drogami, budowa kładek, przejść podziemnych, zamkniętych dla ruchu pojazdów placów i deptaków, sygnalizacji świetlnej przy przejściach w miejscach dużego natężenia ruchu),
- wprowadzenie rozwiązań chroniących rowerzystów, czyli m.in. wyodrębnionych ścieżek rowerowych, konstruowanie prawne i infrastrukturalne przestrzeni bezkonfliktowej w trójkącie: rowerzysta - pieszy - kierowca
- poprawa świadomości społecznej w tym zakresie, a w przypadku dzieci i młodzieży, możliwie powszechne wychowanie komunikacyjne.
- poprawa egzekwowania w stosunku do pieszych i rowerzystów przepisów ruchu drogowego.

NIK w czasie kontroli sprawdzi, czy działania organów państwa przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

W szczególności kontrolerów Izby będzie interesowało:

1. Czy prowadzone działania edukacyjne i prewencyjne zwiększyły bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów?
2. Czy infrastruktura drogowa w dostatecznym stopniu zapewnia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów?
3. Czy przedsięwzięcia w zakresie kontroli ruchu drogowego realizowane przez Policję, Inspekcja Transportu Drogowego i straże gminne (miejskie) przyczyniły się do zwiększania bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów?
4. Czy obowiązujące przepisy chronią w dostatecznym stopniu pieszych i rowerzystów?
5. Czy w planach rozwoju przestrzeni miejskiej i pozamiejskiej uwzględniono interesy pieszych i rowerzystów? Jakie przedsięwzięcia podjęto, aby była to przestrzeń bardziej bezpieczna dla pieszych i rowerzystów?

Najwyższa Izba Kontroli będzie prowadziła kontrolę w:

- Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju,
- oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- Urzędach Marszałkowskich,
- Zarządach Dróg Wojewódzkich,
- Starostwach Powiatowych,
- urzędach miast (zarządy dróg miejskich), urzędach gmin,
- Ministerstwie Spraw Wewnętrznych,

- Komendzie Głównej Policji,
- w wybranych komendach wojewódzkich, powiatowych (miejskich),
- Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego,
- strażach gminnych (miejskich);
- Ministerstwie Edukacji Narodowej,
- wybranych szkołach podstawowych, gimnazjach i liceach.

Przepisy o ruchu drogowym-relacje: pieszy- kierujący pojazdem

Przepisy dotyczące pieszych

Art.2

11) przejście dla pieszych-powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

18) pieszy-osoba znajdująca się poza pojazdem na drodze i nie wykonująca na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą , ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także osobę w wieku do 10 lat kierującą rowerem pod opieką osoby dorosłej.

22) szczególna ostrożność- ostrożność polegająca na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

Art.11

1. Pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku- z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.
2. Pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść lewą stroną drogi
3. Piesi idący jezdnią są obowiązani iść jeden za drugim. Na drodze o małym ruchu, warunkach dobrej widoczności, dwóch pieszych może iść obok siebie.
- 4a. (od 31 sierpnia 2014 roku) Pieszy poruszający się po drodze, po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu drogowego.

Przechodzenie przez jezdnię

Art. 13

1. Pieszy przechodząc przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejścia dla pieszych. Pieszy znajdujący się na tym przejściu ma pierwszeństwo przed pojazdem.
2. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100m od wyznaczonego przejścia, przejście jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.
3. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdowi i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.
5. Na obszarze zabudowanym, na drodze dwujezdniowej lub po której kursują tramwaje po torowisku wydodrębnionym z jezdni, pieszy przechodząc przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany korzystać tylko z przejścia dla pieszych.
7. Jeżeli wysepka dla pasażerów na przystanku komunikacji publicznej łączy się z przejściem dla pieszych, przechodzenie do i z przystanku jest dozwolone tylko po tym przejściu.
8. Jeżeli przejście dla pieszych wyznaczone jest na drodze dwujezdniowej, przejście na każdej jezdni uważa się za przejście odrębne. Przepis ten stosuje się odpowiednio do przejścia dla pieszych w miejscu, w którym ruch pojazdów jest rozdzielony wysepką lub za pomocą innych urządzeń.

Art. 14 Zabrania się:

- 1) wchodzenia na jezdnię:
 - a) bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych
 - b) spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi
- 2) przechodzenia przez jezdnię w miejscu o ograniczonej widoczności drogi
- 3) zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko
- 4) przebiegania przez jezdnię
- 7) przechodzenia przez jezdnię w miejscu, w którym urządzenie zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych albo chodnik od jezdni, bez względu na to po której stronie jezdni one się znajdują.

Obowiązki kierującego wobec pieszych

Art. 26

1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu.
2. Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża.
3. Kierującemu pojazdem zabrania się:
 - 1) wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejścia na którym ruch jest kierowany
 - 2) omijania pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu
4. Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik lub drogę dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu.
6. Kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu obok oznaczonego przystanku tramwajowego nieznajdującego się przy chodniku. Jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pieszemu swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik. Przepisy stosuje się odpowiednio przy ruchu innych pojazdów komunikacji publicznej.
7. W razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w celu umożliwienia jej przejścia.

Parkowanie pojazdów w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszych

Art. 47

1. Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku, lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dmc nie przekraczającej 2,5 tony, pod warunkiem że:
 - 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymywania lub postoju
 - 2) szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudnia im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5m.
2. Dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2, zatrzymanie lub postój na chodniku przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru, roweru lub wózka rowerowego. Inny pojazd o dmc nieprzekraczającej 2,5t

może być w całości umieszczony na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi.

Art.49. 1. Zabrania się zatrzymania pojazdu:

2) na przejściu dla pieszych, oraz w odległości mniejszej niż 10m przed tym przejściem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem

2. Zabrania się postoju:

4) w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Od kwietnia do końca września 2014 roku rowerzyści spowodowali 1266 wypadków w których zginęło 82, rannych zostało 1237

Najczęstsze wykroczenia:

Jazda po chodniku (mandat w wysokości 50 zł)

Jazda po przejściu dla pieszych (mandat w wysokości 100 zł)

Wypadki z rowerami: obszar zabudowany-2870; poza obszarem zabudowanym-424

Tylko 9% rowerzystów używa kasków

Bezpiecznie poruszam się po drodze

Cel główny projektu:

Prezentacja umiejętności zdobytych podczas akcji:

„Bezpiecznie poruszam się po drodze”

Cele szczegółowe:

Uczeń:

- zna podstawowe przepisy ruchu drogowego
- umie bezpiecznie poruszać się po drodze
- dostrzega niebezpieczeństwa wynikające z nieprzestrzegania zasad ruchu drogowego
- rozwija wyobraźnię twórczą
- przedstawia zdobyte wiadomości w formie plastycznej i słownej
- aktywnie uczestniczy w projekcie
- umie właściwie zachować się podczas wycieczki i spotkania

Zaangażowanie edukacyjne:

- edukacja polonistyczna
- edukacja plastyczna
- edukacja techniczna
- edukacja zdrowotna i wychowanie fizyczne

Forma realizacji:

- wycieczka do WORD-u lub Miasteczka Ruchu Drogowego
- cykl zajęć z wychowania komunikacyjnego
- konkurs plastyczny
- wystawa prac plastycznych

- spotkanie z policjantem
- przedstawienie teatralne
- hasło
- apel

Realizatorzy:

- uczniowie klas 0-3
- koło teatralne klas młodszych

Termin realizacji: maj-czerwiec

Odpowiedzialni:

- liderzy projektu
- opiekun koła teatralnego
- wychowawcy klas 0-3

Instrukcja do projektu:

Klasy 0-3:

- biorą udział w konkursie plastycznym
- odbędą wycieczkę do WORD-u lub Miasteczka Ruchu Drogowego
- odbędą spotkanie z policjantem
- uczestniczą w cyklu zajęć poświęconych bezpieczeństwu na drodze

Klasy 0-1

- biorą udział w konkursie praktycznego poruszania się po drodze

Klasa2

- wymyślają i wykonują hasło poświęcone bezpieczeństwu na drodze
- przygotowują skrzyżowanie (z gotowych elementów)do konkursu praktycznego poruszania się po drodze

Klasa 3

-opracują regulamin konkursu plastycznego

-wykonają wystawę prac plastycznych

Przygotują dekorację Sali

Koło teatralne:

-przygotują przedstawienie teatralne

Realizacja projektu:

1. Ogłoszenie akcji, przedstawienie harmonogramu i przydzielenie zadań
2. Wycieczka do WORD-u lub Miasteczka Ruchu Drogowego-lekcja dotycząca zasad bezpiecznego poruszania się po drodze
3. Przedstawienie regulaminu konkursu plastycznego i przygotowanie Sali (dekoracja)
4. Apel podsumowujący akcję „*Bezpiecznie poruszam się po drodze*”
 - a. prezentacja inscenizacji teatralnej
 - b. przeprowadzenie konkursu plastycznego „ *Bezpiecznie poruszam się po drodze*”
 - c. zorganizowanie wystawy prac i ich ocena dokonana przez powołaną komisję
 - d. spotkanie z policjantem- podsumowanie wiadomości i umiejętności
 - e. mini konkurs praktycznego poruszania się po drodze- oceniany przez widownię i policjanta
 - f. rozstrzygnięcie konkursu plastycznego-wręczenie dyplomów i nagród
 - g. podsumowanie akcji „ *Bezpiecznie poruszam się po drodze*”.

Ocena projektu:

- wkład pracy włożony w wykonanie zadań
- staranność i estetyka wykonanych zadań, prac
- pomysłowość



Dziękuję za uwagę

Jan Szumiół